

Доработка переднего тормоза мотоцикла ява 360 из механического в гидравлический привод.

Нам надкупить:

- цилиндр тормозной задний от 2106 (2108-2105 не подойдут) 300р.
- ручка тормозная универсальная с гидроцилиндром 990р.
- шланги тормозные от 2108 два задних и один от 2121 передний 90р. за 1 шт., итого 270р.
- шайбочки медные 20X12 4шт. 20р.
- трубка тормозная переднего суппорта от классики короткая (гайка на гайку) 35р.
- ДОТ 4 0,5 литра 50р.
- пружина заднего тормоза малая 2108 – 10р.

Итого: 1675р.





UNIVERSAL
MOTORS

WWW.UNIVERSALMOTORS.RU

+7 (495) 966-1886

.12G.10



1.Далее берём тормозной щит и убираем кулачки тросы, болгаркой делаем место под цилиндр рабочий, сверлим отверстия под винты крепления цилиндра, всё на фото



2. Переклепываем накладки на колодках при необходимости и срезаем с них всё лишнее, что может повредить пыльники цилиндрика или затруднить работу тормоза, делаем круглым напильником канавки на нижнем упоре колодки, далее по месту как на фото сверлим отверстия ф6 в обеих колодках и ставим туда винтики М6х20, прикручиваем гаечкой, далее к ним будет цепляться стяжная пружина, если сделать без винтиков то пружина будет шкрябать по усилителям ступице внутри барабана. Далее ищем подходящий болт и втулку и забиваем вниз торм. щита за место эксцентрика и обвариваем, получится упор колодок нижний.







Далее соединяем тормозные шланги по средствам резьбы и медных шайб для герметичности, нивский шланг колечком ставим на ручку с гидроприводом, подходит как родной, вкручиваем трубочку в цилиндр рабочий всё монтируем на раму, шланг должен висеть свободно, иначе не сможем поставить колесо с тормозным щитом.



10/OKT/2015



10/OKT/2015





10/OKT/2015



10/OKT/2015



3. После сборки укладываем трубки и шланги что бы ничего не тёрлось и не попадало в ограничитель хода руля, а то перекусит шланг в два счёта. Под тормозной щит ставим шайбу дистанционную 2мм, что бы внутри торцы колодок не шкрябали о торец барабана.

4. Прокачиваем гидропривод, благо штуцер с наружи , а не как на уралах и днепрах колхозят головой для прокачки вниз, и радуемся отличным тормозам, соответствующем современному городскому движению, всё выше изложенное привёл без размеров, т.к. делал всё методом подгонки на месте.

Будут вопросы задавайте, с радостью отвечу.